



в конец токосъемника, помогает смазать точку контакта и тем самым уменьшить износ, а также улучшить электрическую проводимость.

#### **Догрузка**

Будучи извлеченным из упаковки, BullAnt может показаться судорожным в своем движении. Движение заметно улучшится, когда вагон или локомотив с BullAnt будет догружен дополнительным весом. Особенно это относится к подвижным единицам небольших размеров, с короткой колёсной базой. Мы рекомендуем, чтобы модель была нагружена в диапазоне приблизительно от 80 граммов (2.8 унции) до 350 граммов (12.3 унции).

#### **Установка боковин тележек**

Каждый BullAnt оснащен полистироловыми средствами поддержки токосъемников и декоративных боковин тележек. Эта конструкция разработана с несколькими 'пальцами' на различных расстояниях от тележки, чтобы приспособиться к различной ширине колеи. Если вы хотите использовать внутренние 'пальцы', то просто отрежьте более широкие наружные. Поскольку эта часть BullAnt полностью полистироловая, то детали к ней можно приклеивать клеем для пластмасс или MEK.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

**ЭТОТ ПРОДУКТ - НЕ ИГРУШКА. ОН НЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРОДАН ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДЕТЬМИ С ВОЗРАСТОМ МЕНЕЕ ЧЕМ 15 ЛЕТ. СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ВДЫХАНИЯ МЕЛКИХ ЧАСТЕЙ.**

Hollywood Foundry  
<http://www.hollywoodfoundry.com>  
+61 3 5629 1100

#### **Обслуживание и уход за тележками BullAnt**

Ваш BullAnt был смазан и проверен до поставки, поэтому он не требует смазки в течение долгого времени. Ваш BullAnt будет также выгоден во время эксплуатации (см. на обороте).

Если возникнет необходимость в смазке, то, пожалуйста, делайте это экономно. Чрезмерное смазывание вызывает подтеки, которые притягивают и удерживают грязь, приводя к увеличенному износу.

Используйте совместимую с пластмассой густую смазку для червяка и червячной передачи. Подавайте ее через маленькое отверстие в основании каждого механизма оси. Капните совсем немного масла на латунные подшипники каждой оси и на оси промежуточных шестерней в редукторе.

Использование небольшого количества густой смазки в прямозубой зубчатой передаче поможет уменьшить шум, но, пожалуйста, имейте в виду, что высокая скорость вращения этих механизмов может заставить смазку отлетать и пачкать интерьер модели.

Если Ваш BullAnt оснащен ременным приводом, то мест для смазки в нем значительно меньше. Фактически это только колесные подшипники. Следите за тем, чтобы смазка не попала на резиновый ремень или на шкивы, так как это приведет к проскальзыванию ремня. Если это все-таки произойдет, снимите следы смазки спиртом.

Чистить серебряно-никелевые колеса лучше всего полировочной щеткой из стекловолокна. Для чистки латуни используйте спирт.

#### **Соображения по DCC**

BullAnt полностью совместим с системами DCC, токосъем от колес и мотор полностью изолированы от шасси и редуктора. Провода от декодера должны быть подключены следующим образом:

Красный - к правому токосъемнику  
Черный - к левому токосъемнику  
Оранжевый - к правой клемме мотора  
Серый - к левой клемме мотора

«Головой» или «передом» тележки мы считаем торец, в котором расположен редуктор.

#### **Гарантии**

На BullAnt дается гарантия 6 месяцев на отсутствие дефектных деталей или производственного брака. Дефектные экземпляры должны быть возвращены за счет покупателя в Hollywood Foundry. Свяжитесь с нами для уточнения деталей. Эта гарантия не касается тех экземпляров BullAnt, которые, по мнению Hollywood Foundry, были повреждены или изменены таким способом, который поставил под угрозу его надежность. Эта гарантия не должна уменьшать прав покупателя по сравнению с законами о защите прав потребителя в других странах.

#### **Обкатка Вашего BullAnt**

Каждый BullAnt полностью тестируется и «прогоняется» на фабрике перед упаковкой и отгрузкой, но для оптимальной работы требует дополнительной обкатки. Все наши подшипники и втулки произведены с минимальными допусками, чтобы обеспечить лучшую производительность и тихую работу. В них вы не найдете «жидкой грязи», которая присутствует в большинстве коммерческих механизмов. Поэтому эти подшипники нуждаются в «притирке».

Мы рекомендуем по крайней мере два часа обкатывать на большой скорости каждый BullAnt. Во время обкатки двигатель может немного нагреваться, что не должно вызывать опасения.

#### **Токосъемники**

Токосъемники изготовлены из закаленной фосфористой бронзы и боятся слишком резких или слишком частых изгибов, иначе они разломаются. Если это все-таки произошло - свяжитесь с нами, и мы бесплатно заменим их. Мы нашли, что токосъемник работает очень хорошо, если он слегка смазан. Малое количество WD-40, помещенной