

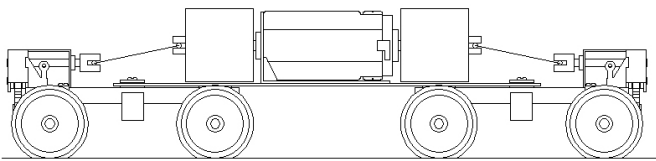


Установка карданных валов на модели

Сначала подготовьте шасси к закреплению приводных тележек. Шасси может быть изготовлено из металла, например, из латуни или алюминия толщиной 1 мм. Другой пригодный к использованию материал – это усиленная печатная плата из стекловолокна толщиной 1.6 мм, известная как FR4. Она очень прочная и в то же время легко обрабатывается.

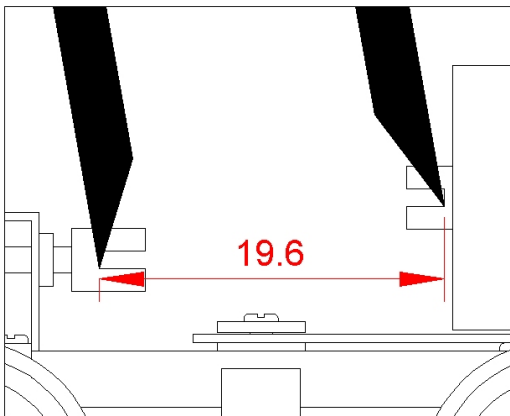
Начните с закрепления тележек и убедитесь, что они не только легко вращаются вокруг штифта на кронштейне, но и могут слегка качаться назад и вперед.

Закрепите мотор с маховиками и насаженными универсальными шарнирными наконечниками. Будет мудрым решением поместить мотор на тоненький кусочек Hush Paddy или на лист силикона для звукоизоляции. Вы должны будете закончить стадию с чем-то, подобным этому:



Следующая задача – правильно определить длину валов, соединяющих универсальные шарнирные наконечники на маховиках двигателя с такими же наконечниками на тележках.

Замерьте расстояние между дальними концами прорезей в чашках универсальных шарнирных наконечников, используя штангенциркуль или нечто подобное, как показано ниже.



На примере, показанном выше, расстояние получилось 19.6 мм. Для вычисления правильной длины вала нужно вычесть полмиллиметра. Получаем 19.1 мм.

Отрежьте вал на нужную длину, держа в памяти поговорку: семь раз отмерь – один отрежь! Теперь создайте маленькую плоскую проточку (лыску) на конце каждого вала, чтобы появилась возможность насадить шарообразную часть универсального шарнирного наконечника, имеющую отверстие в форме буквы D. Лучше всего делать лыску отрезным кругом из комплекта принадлежностей Dremel, но ее можно также сделать напильником, что более трудоемко. Для лучшей производительности делайте лыски с противоположных концов вала лежащими в одной плоскости.

Наденьте шарообразную часть шарнира на каждый конец вала, закрепив ее для надежности небольшим количеством фиксатора Loctite 601, 609 или 638. Теперь можно установить вал на модель, убедившись, что осталось некоторое свободное пространство для продольного небольшого люфта вала в чашках шарнирного соединения.