



Installation des prises de courant

Lorsque vous choisissez l'option « NO WHEELS », les frotteurs ne vont pas être installés sur le bogie. La raison pour laquelle ils ne sont pas installés, est que nous n'avons aucune référence pour savoir où les frotteurs doivent être en contact avec la surface de la roue.

Cependant, nous fournissons un jeu de frotteurs préformés pour que vous les ajustiez vous-mêmes lorsque les roues auront été installées. Un frotteur additionnel non mis en forme est aussi fourni au cas où vous feriez une erreur en ajustant les frotteurs fournis ou en brisiez un.

Soyez bien au fait que les frotteurs sont réalisés en bronze phosphoreux, un matériau excellent pour cette fonction de ressort et doté d'une bonne conductibilité électrique. Mais le bronze phosphoreux est aussi assez cassant et n'appréciera pas d'être plié plus d'une fois.

Mesurer tout d'abord la distance au point de contact désiré sur la roue. Plier la lamelle du frotteur suivant un angle faible. Noter que dans la vue 3D, les extrémités des frotteurs sont repliés un peu plus qu'à l'horizontale. Une fois le pliage des extrémités effectuées, couper celles-ci en ne laissant approximativement qu'un mm de longueur.

Comme indiqué sur le dessin 3D ci-dessous, les frotteurs sont positionnés sur les petits pions moulés de la traverse en plastique. Les frotteurs sont conçus pour s'ajuster légèrement en force sur les pions. Orienter les pattes à souder des frotteurs de telle manière qu'elles soient le plus proche des bornes du moteur.

Utiliser une petite goutte de colle cyanoacrylate (CA ou Superglue) pour solidariser chaque frotteur à la traverse, puis souder les fils du moteur sur les pattes à souder des frotteurs.

Finalement, plier légèrement les frotteurs de façon à ce qu'ils appuient doucement contre la roue.

