



#### **Assemblage du kit d'arbre de transmission télescopique à Cardan.**

Le kit d'arbre de transmission à Cardan comprend une longueur de tube carré en laiton, deux raccords usinés, la moitié d'un set de joints universels et deux arrêteurs en acier inox pour retenir la noix du joint universel.

Une seule des extrémités de l'arbre de transmission à Cardan a besoin d'être télescopique. Aussi l'un des raccords usinés peut être soudé ou collé en place à l'intérieur de l'extrémité du tube carré. La longueur de la section carrée du raccord peut être raccourcie si elle est trop longue.

Noter qu'il y a un méplat usiné sur l'extrémité ronde du raccord. Ce méplat doit s'engager en correspondance avec celui moulé dans la noix du joint universel. Ne pas supprimer ce méplat.

Si vous envisagez de souder le raccord dans le tube, faites le avant de positionner la noix. Vérifier l'ajustement du raccord à l'autre extrémité et couper à longueur si nécessaire. Assurez-vous que la section carrée du raccord coulisse facilement à l'intérieur du tube en laiton. **Ne pas monter la noix tout de suite.**

Les arrêteurs en inox sont conçus pour éviter que la noix ne sorte de son logement lorsque que l'arbre de transmission s'allonge. La partie de l'arrêteur comportant un seul anneau et une petite patte de positionnement latérale se place du côté de la partie carrée de l'arbre de transmission. Enfiler l'arrêteur sur le raccord à travers l'anneau simple, mais pas à travers les deux anneaux de l'autre côté.



Fixer maintenant la noix à l'extrémité du raccord fixe. Une petite quantité de Loctite 601, 609 ou 638 peut être appliquée à l'extrémité du raccord à la mise en place de la noix pour la maintenir en place. Enfiler l'arrêteur sur le raccord du côté coulissant, mettre de l'huile fine sur le raccord et vérifier qu'il glisse facilement.

Enfin, placer la partie cuvette du raccord en l'engageant sur la noix et pousser cet assemblage sur l'arbre du moteur ainsi que sur celui du bogie, ceux-ci passant au travers des deux anneaux et la patte se positionne dans la rainure de la cuvette. Des deux anneaux, celui avec un « O » gravé se positionne vers l'extérieur.